



# I-LE PROJET PEGAZ DE TERMINAL METHANIER



## 1.1. La présentation du projet

*Adaptant sur un nouveau site des savoir-faire qu'il développe déjà dans d'autres lieux (le projet Dragon LNG de Milford Haven au Pays de Galles sera prochainement inauguré), 4Gas souhaite construire un terminal méthanier sur la zone industrialo-portuaire du Port autonome de Bordeaux située sur la commune du Verdon.*

**Le terminal envisagé devrait se composer des éléments suivants :**

- **un quai de déchargement** par aménagement sur l'apponement existant (étape 6 du schéma de la chaîne du GNL présentée page 12) ;



*Dragon LNG Pays de Galles*

- **deux à trois réservoirs GNL** d'une capacité d'environ 165 000 m<sup>3</sup> chacun (étape 7 de la chaîne GNL) ;



*Dragon LNG Pays de Galles*

- **un dispositif de regazéification du GNL** (étape 8 de la chaîne GNL) ;

- **un circuit d'expédition du gaz naturel** dans le pipeline de transport (étape 9 de la chaîne GNL) ;

- **une unité de production d'électricité** pour assurer la fourniture en énergie des équipements.

**Le site retenu**, d'une superficie de 20 hectares, est situé en bordure de la Gironde, sur des terrains appartenant au Port autonome de Bordeaux et voisin de son terminal à conteneurs.

Adapté pour accueillir des méthaniers jusqu'à 250 000 m<sup>3</sup>, ce terminal méthanier permettrait d'atteindre une capacité annuelle d'expédition de gaz de 15 Milliards de Mètres Cubes (MMC).



Dragon LNG Pays de Galles

# IER AU VERDON (GIRONDE)

Une étude de marché a mis en évidence les besoins supplémentaires d'approvisionnement en gaz dans le sud-ouest jusqu'alors notamment fourni par le gisement de Lacq. Un terminal au

Verdon permettrait aussi la desserte des marchés espagnol (gazoducs Euskadour et artère de Guyenne) et italien grâce aux nouvelles capacités apportées sur le réseau français.



## 1.2. Un projet avec une conception évolutive

*Le projet initial proposait la création de 2 à 5 réservoirs de stockage de GNL sur le site. Cette configuration avec 5 réservoirs avait été présentée lors de la réunion publique qu'avait organisée 4Gas au Verdon le 27 février 2007 ; c'est également celle-là qui a été transmise dans le dossier de saisine que 4Gas a adressé à la CNDP début mars 2007.*

**Pourquoi 3 cuves aujourd'hui alors que le projet initial en prévoyait 5 ?**

**Pour 4 raisons majeures :**

- L'étude initiale avait pris en compte une utilisation maximale et optimale de la surface disponible.
- Une étude technique a montré qu'une configuration de 3 réservoirs rend toujours possible de réaliser une capacité de regazéification de 15 Milliards de Mètres Cubes ;
- La réduction à 2 ou 3 réservoirs permettra de réaliser à l'emplacement ainsi libéré une dune recouverte d'arbres et de végétation qui réduira de façon très significative l'impact visuel du projet.

- L'espace non utilisé permettra également la création d'un habitat de remplacement pour les espèces protégées identifiées tel le crapaud Pélobate.

L'échéancier de réalisation se veut aussi progressif. Si le terminal projeté compte au final 3 réservoirs, cet objectif sera atteint en deux étapes. Dans un premier temps, deux réservoirs de stockage de GNL devraient être construits. La possibilité de réaliser un réservoir supplémentaire est annoncée mais sa réalisation sera fonction du développement commercial de l'entreprise. Il est donc possible que ces phases se succèdent de façon rapide ou a contrario dans un intervalle de plusieurs années.

La durée prévue pour la construction de la première phase du projet de terminal méthanier est estimée à environ 3 ans. La construction de la deuxième phase, si elle avait lieu, devrait durer elle-aussi environ 3 ans.