

# La politique énergétique de la France : rôle de 4Gas

*Réunion du mardi 9 octobre 2007 - Bordeaux*

**Débat public 2007**





# Le marché français du gaz



The background of the slide features a collage of images related to energy and industry. On the left, there are large industrial pipes with blue insulation. In the center, a black LNG (Liquefied Natural Gas) tanker ship is visible, with 'L N G' written on its side. On the right, there are some green plants and what appears to be a person working in a field.

# La consommation

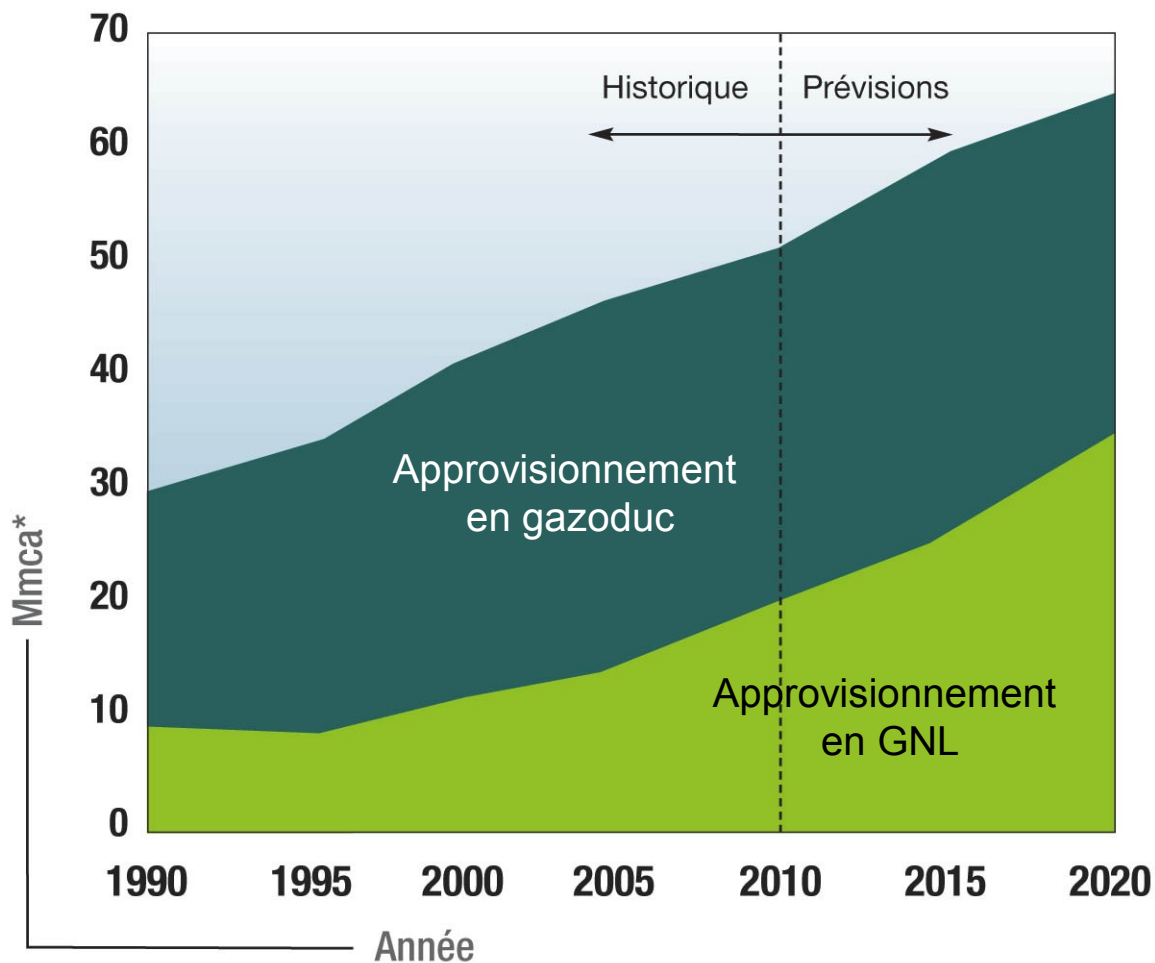
**> Une consommation importante**

**Consommation 2006 : 530 TWh**

**> Une consommation en constante  
augmentation**

**+2% par an entre 2006 et 2015**

# Prévisions pour la demande de gaz du marché français (Mmca\*)



## Analyse :

- Approvisionnement en gazoduc :  
-1% par an entre 2005 et 2020
- Approvisionnement en GNL :  
+ 7% par an entre 2005 et 2020

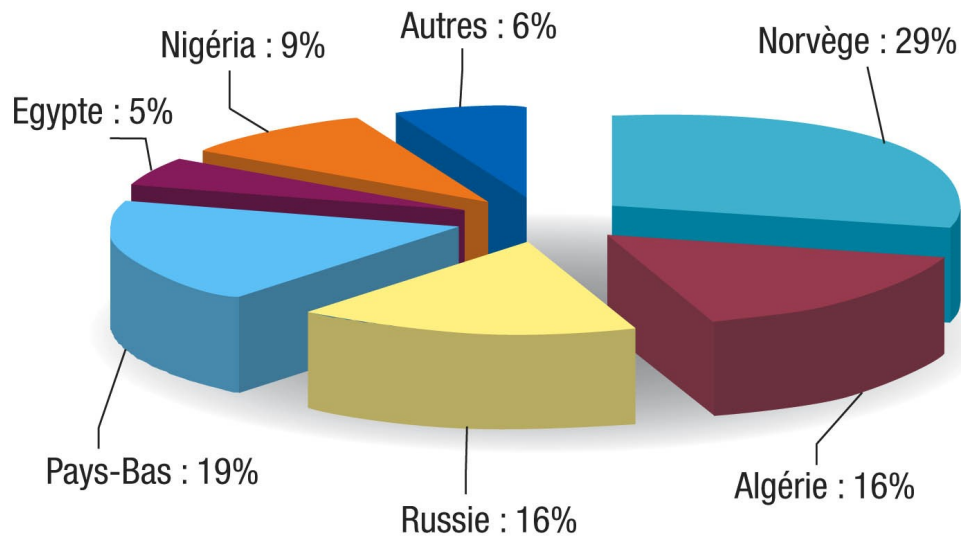
\* Milliard de mètres cubes par an



# Le marché français

- **Un marché contrôlé par 2 opérateurs**
  - **Gaz de France (80%)**
  - **TOTAL (10%)**
- **Un marché libéralisé**

# L'approvisionnement



> **Une dépendance très forte vis-à-vis de l'importation**

- 98% du gaz consommé est importé
- 48% du gaz français provient du Nord de l'Europe

> **Epuisement des ressources nord européennes**



# L'approvisionnement

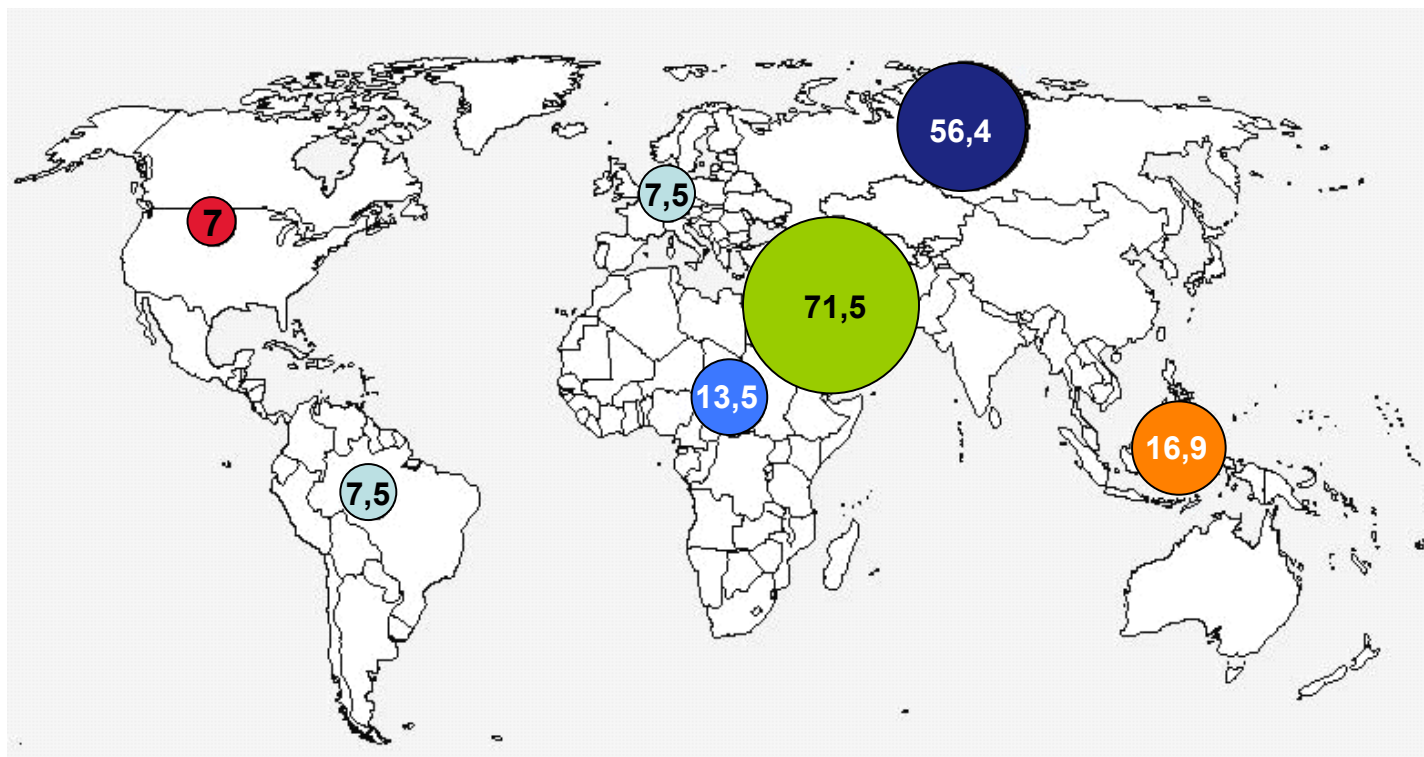
**> Enjeu :**

**diversifier les sources  
d'approvisionnement pour ne  
pas dépendre demain du gaz  
russe, comme l'Ukraine  
aujourd'hui.**



# Réerves gazières mondiales

- > Eloignement progressif des sources d'approvisionnement
- > Au-delà de 4000 km, l'approvisionnement par gazoduc n'est pas rentable





# **Les orientations de la politique énergétique française**

- > Garantir l'indépendance et la sécurité d'approvisionnement en énergie de la France.**
- > Assurer un prix compétitif de l'énergie.**



# **Le GNL, une opportunité pour la sécurité énergétique de la France**

## **> Des atouts majeurs :**

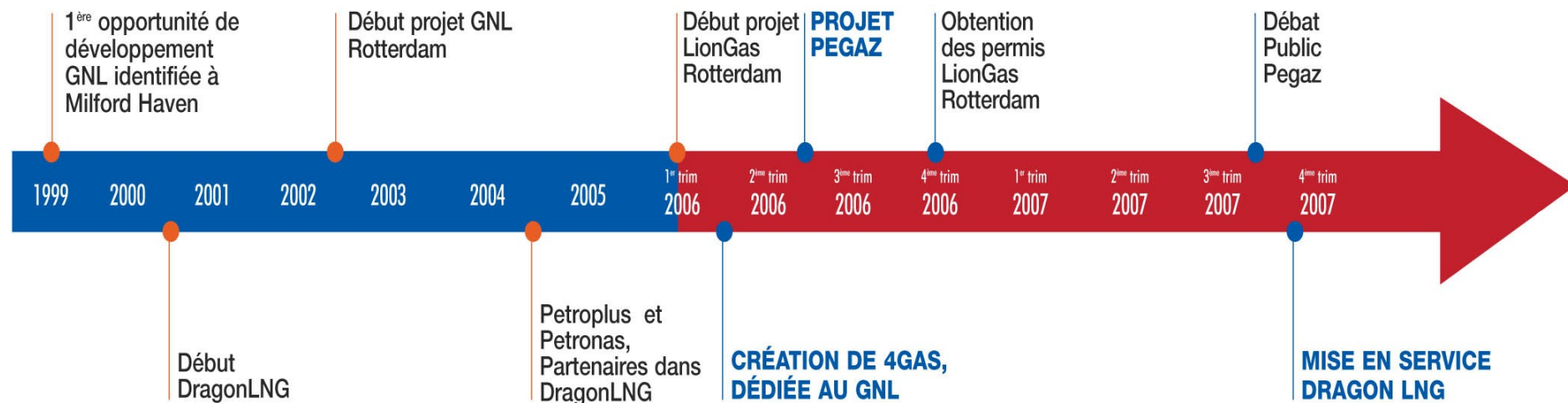
- L'état condensé du GNL rend possible son transport sur de longues distances par les voies maritimes.**
- L'amélioration et la sécurisation des approvisionnements grâce à la diversification des origines.**



# **La société 4Gas, spécialiste mondial de la chaîne du GNL**

- > Créée en 2005.**
- > Issue du groupe Petroplus spécialisé dans le raffinage et le stockage d'hydrocarbures depuis 1988.**
- > Actuellement, Petroplus est le 1<sup>er</sup> raffineur en Europe (8 raffineries).**

# Groupe 4Gas : 10 ans d'expérience dans le GNL



Petroplus



# Un savoir-faire et une expertise développés à l'échelle mondiale



**1** Dragon LNG  
Milford Haven, UK.



**2** LionGas LNG  
Rotterdam, NL.



**3** Pegaz LNG  
Verdon, FR.

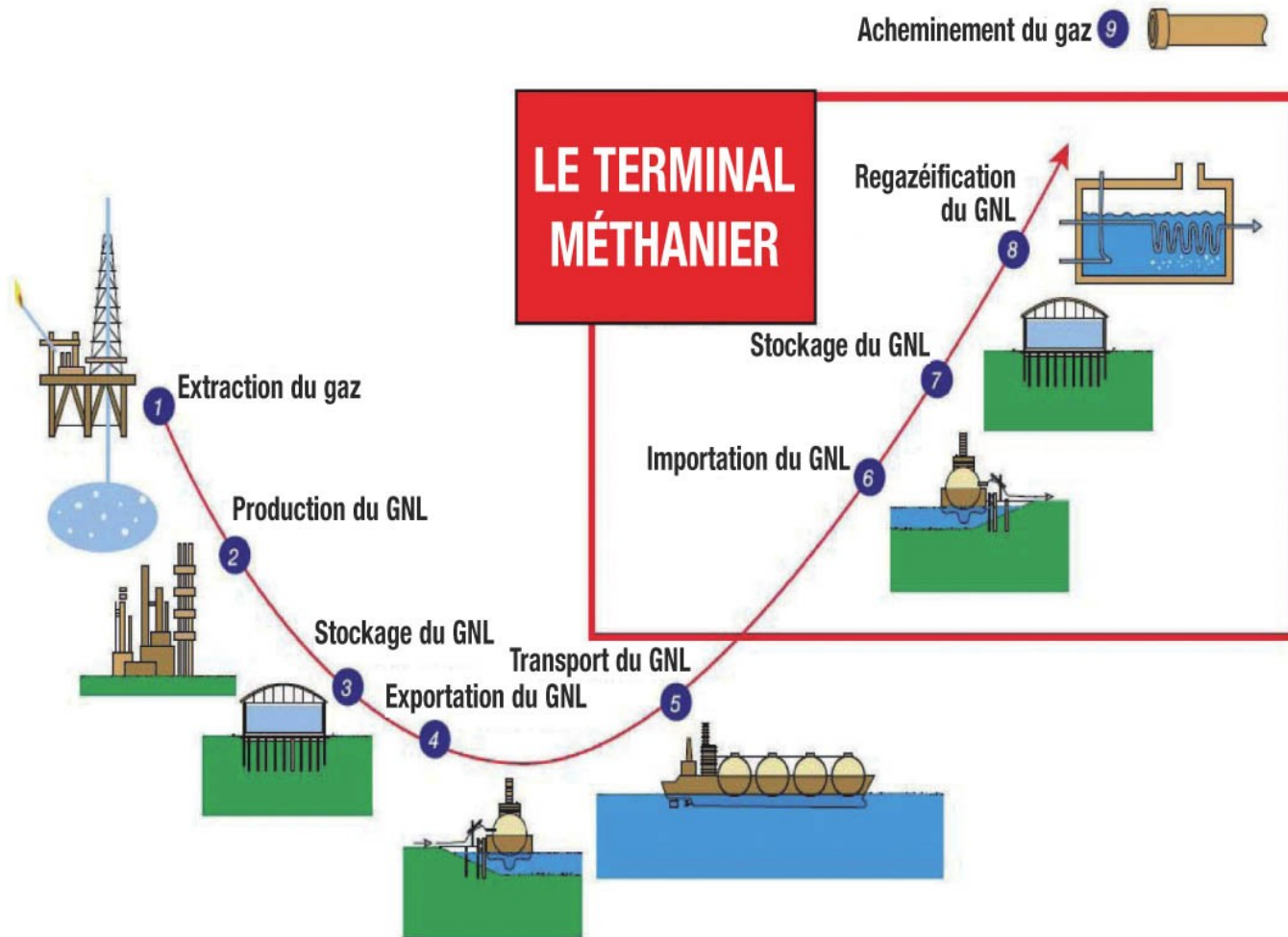


**4** Vista del Sol LNG  
Corpus Christi,  
USA.



**5** Maple LNG  
Goldboro, CAN.

# 4Gas, un maillon de la chaîne d'approvisionnement en gaz





**Le métier de**



- > Offrir à des tiers les installations constituant un terminal méthanier nécessaires à la réception du GNL et sa regazéification.**
- > La société 4Gas ne transporte pas, n'achète pas, ni ne vend ou ne distribue de gaz naturel.**



# Les atouts du projet



- > Amélioration de la compétitivité de l’approvisionnement dans le Sud-Ouest**
  - Aucun point d’entrée du GNL à ce jour
  - Substitution de la ressource de Lacq
- > Impact positif sur les tarifs grâce à l’arrivée de nouveaux opérateurs sur le marché français**
  - Sud-Ouest de la France : prix du gaz le plus élevé en raison des coûts de transport.